

【11】證書號數：M567206

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 09 月 21 日

【51】Int. Cl.： B60Q1/44 (2006.01)

新型

全 5 頁

【54】名稱：汽車煞車預警裝置

【21】申請案號：107206478

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 17 日

【72】新型創作人：王玉樹 (TW)；李光庭 (TW)

【71】申請人：樹德科技大學

高雄市燕巢區橫山路 59 號

【74】代理人：許慶祥

## 【57】申請專利範圍

1. 一種汽車煞車預警裝置，適用於設置一車輛，該車輛包含一行車電腦、一與該行車電腦電連接之煞車燈，及一用以控制該車輛之油門踏板，該汽車煞車預警裝置包含：一控制單元，包括一煞車預警控制模組、一與該煞車預警控制模組電連接之速度啟動儲存模組，及一與該煞車預警控制模組電連接之踏板啟動儲存模組；一連接單元，包括一與該煞車預警控制模組電連接之燈號資訊輸出埠，該燈號資訊輸出埠與該行車電腦電連接；及一偵測單元，包括一與該煞車預警控制模組電連接之速度偵測模組，及一與該煞車預警控制模組電連接之角度偵測模組，該速度偵測模組偵測該車輛之行進速度，該角度偵測模組偵測該油門踏板之踩踏深度，該速度啟動儲存模組提供該煞車預警控制模組判斷該速度偵測模組之偵測資訊是否達到開啟該煞車燈之門檻，該踏板啟動儲存模組提供該煞車預警控制模組判斷該角度偵測模組之偵測資訊是否達到開啟該煞車燈之門檻。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該速度偵測模組為衛星定位器。
3. 依據申請專利範圍第 2 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該控制單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之亮燈時間儲存模組。
4. 依據申請專利範圍第 3 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該控制單元更包括一設置於該車輛之殼體，該煞車預警控制模組設置於該殼體。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該連接單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之速度資訊輸入埠，以提供該速度偵測模組電連接。
6. 依據申請專利範圍第 5 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該連接單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之角度資訊輸入埠，以提供該角度偵測模組電連接。
7. 依據申請專利範圍第 6 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該連接單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之電源輸入埠。
8. 依據申請專利範圍第 7 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該偵測單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之後方偵測模組，以對該車輛之後方偵測。
9. 依據申請專利範圍第 8 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該連接單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之後方資訊輸入埠，以提供該後方偵測模組電連接。
10. 依據申請專利範圍第 9 項所述之汽車煞車預警裝置，其中，該控制單元更包括一與該煞車預警控制模組電連接之後方啟動儲存模組，以提供該煞車預警控制模組判斷該後方偵測模組之偵測資訊是否達到開啟該煞車燈之門檻。

圖式簡單說明

(2)

圖 1 是一裝置示意圖，說明台灣專利 M515980，一種外接式煞車警示裝置；圖 2 是一裝置示意圖，說明本新型汽車煞車預警裝置之一較佳實施例；圖 3 是一裝置示意圖，說明該較佳實施例之一控制單元；圖 4 是一裝置示意圖，說明該較佳實施例之一連接單元；及圖 5 是一裝置示意圖，說明該較佳實施例之一偵測單元。

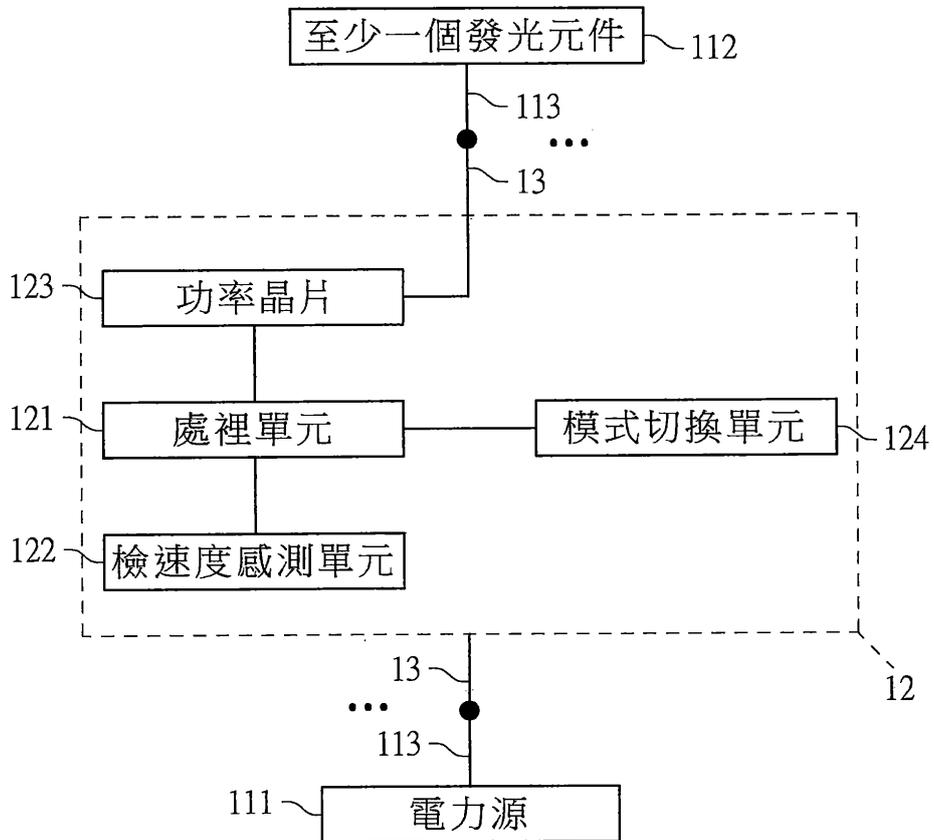


圖 1

(3)

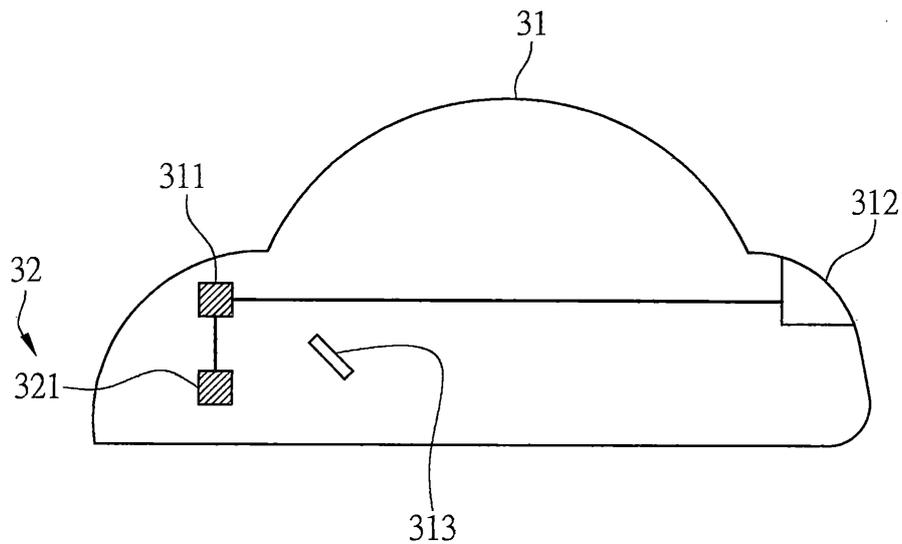


圖 2

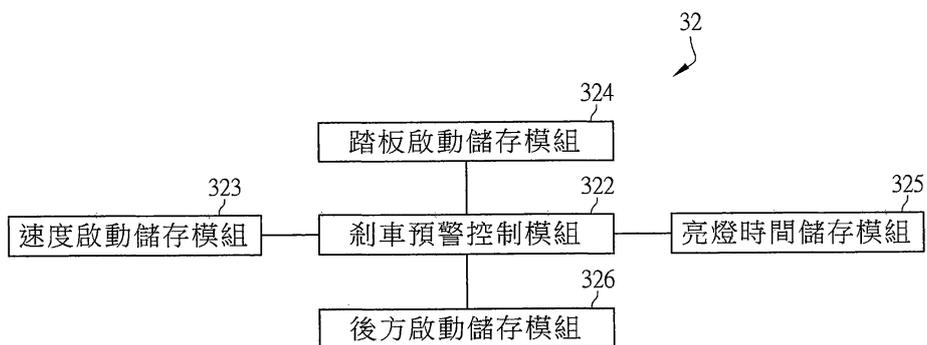


圖 3

(4)

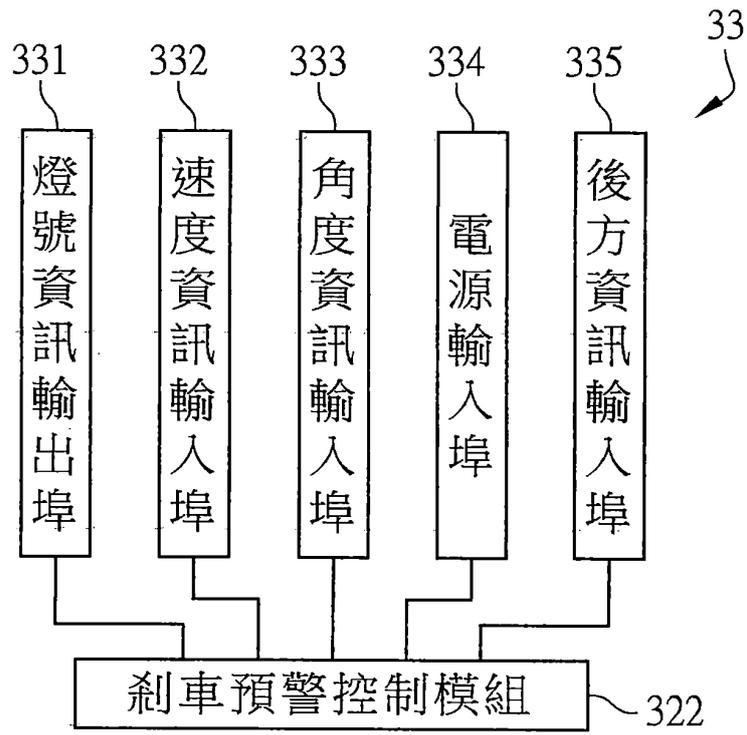


圖 4

(5)

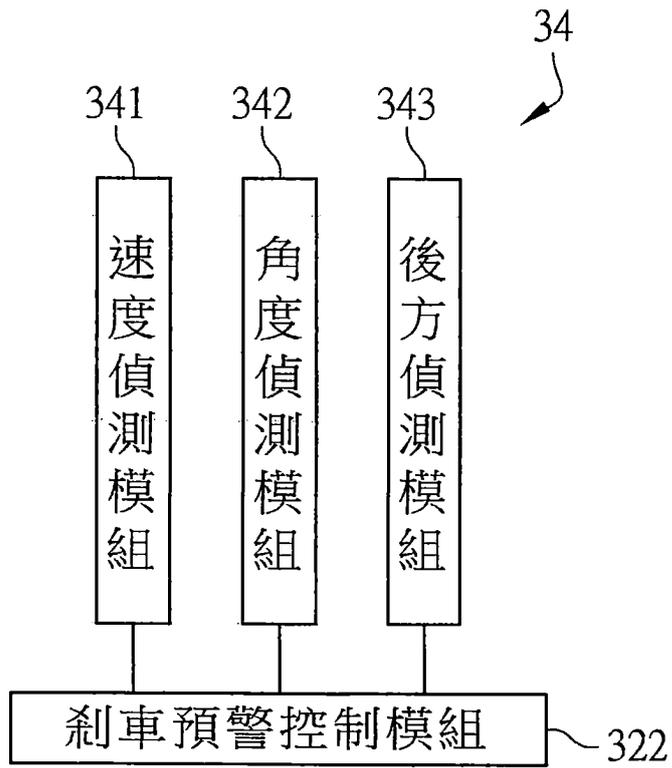


圖 5