

【11】證書號數：M572338

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 01 月 01 日

【51】Int. Cl.： B63C9/02 (2006.01)

新型

全 4 頁

【54】名稱：可避免沉沒的船舶及船舶救生裝置

SINKING-AVOIDABLE SHIP AND RESCUE DEVICE FOR SHIP

【21】申請案號：107213135

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 09 月 27 日

【72】新型創作人：陳文亮 (TW) CHEN, WEN-LIANG；姚穎良 (TW) YAO, YING-LIANG

【71】申請人：樹德科技大學

SHU-TE UNIVERSITY

高雄市燕巢區橫山路 59 號

【74】代理人：洪蘭心；白裕榮

## 【57】申請專利範圍

1. 一種船舶救生裝置，包含：一殼體，結合於一船舶的船體的至少一側；一可充氣的氣墊，容置於該殼體內並連接於該船舶的船體；以及一充氣設備，連通於該可充氣的氣墊；其中，當該船舶遭遇緊急事故時，該殼體可被移除，且該充氣設備可對該可充氣的氣墊充氣使該可充氣的氣墊膨脹，該可充氣的氣墊在充滿空氣後可提供該船舶浮力，以避免該船舶沉沒。
2. 如請求項 1 所述的船舶救生裝置，其中該殼體結合於該船舶的船體兩側，且分別容置有一該可充氣的氣墊。
3. 如請求項 1 所述的船舶救生裝置，其中該殼體的長度大致是該船舶的船體長度的百分之五十到百分之九十之間。
4. 如請求項 1 所述的船舶救生裝置，其中該充氣設備包含可輸出高壓空氣的空氣壓縮機。
5. 如請求項 1 所述的船舶救生裝置，其中該可充氣的氣墊包含複數充氣口，且該充氣設備包含複數對應設置於每一該充氣口處的空氣壓縮機，藉此該充氣設備提供該可充氣的充氣墊高壓空氣。
6. 一種船舶，包含：一船體；以及一船舶救生裝置，設置於該船體至少一側，包含：一殼體，結合於該船體的至少一側；一可充氣的氣墊，容置於該殼體內並連接於該船舶的船體；以及一充氣設備，連通於該可充氣的氣墊；其中，當該船舶翻覆時，該殼體可被打開，該充氣設備可對該可充氣的氣墊充氣，使得該可充氣的氣墊膨脹，該可充氣的氣墊在充滿空氣後可提供該船舶浮力，以避免該船舶沉沒。
7. 如請求項 6 所述的船舶，其中該船舶的船體兩側分別設置有該船舶救生裝置。
8. 如請求項 6 所述的船舶，其中該殼體的長度大致是該船舶的船體長度的百分之五十到百分之九十之間。
9. 如請求項 6 所述的船舶，其中該可充氣的氣墊包含複數充氣口，且該充氣設備包含複數對應設置於每一該充氣口處的空氣壓縮機，藉此該充氣設備提供該可充氣的充氣墊高壓空氣。
10. 如請求項 6 所述的船舶，其中該船體內包含一獨立船艙，該獨立船艙設置有該充氣裝置並連接該可充氣的氣墊，該獨立船艙並具有一對應該殼體的開口，該殼體覆蓋於該開口，該可充氣的氣墊部分容納於該獨立船艙且部分容納於該殼體。

圖式簡單說明

(2)

圖 1 是顯示本創作可避免沉沒的船舶及船舶救生裝置的上視示意圖。圖 2 是顯示本創作可避免沉沒的船舶及船舶救生裝置的等角視圖。圖 3A 至圖 3C 是顯示本創作可避免沉沒的船舶的船舶救生裝置的作動示意圖。

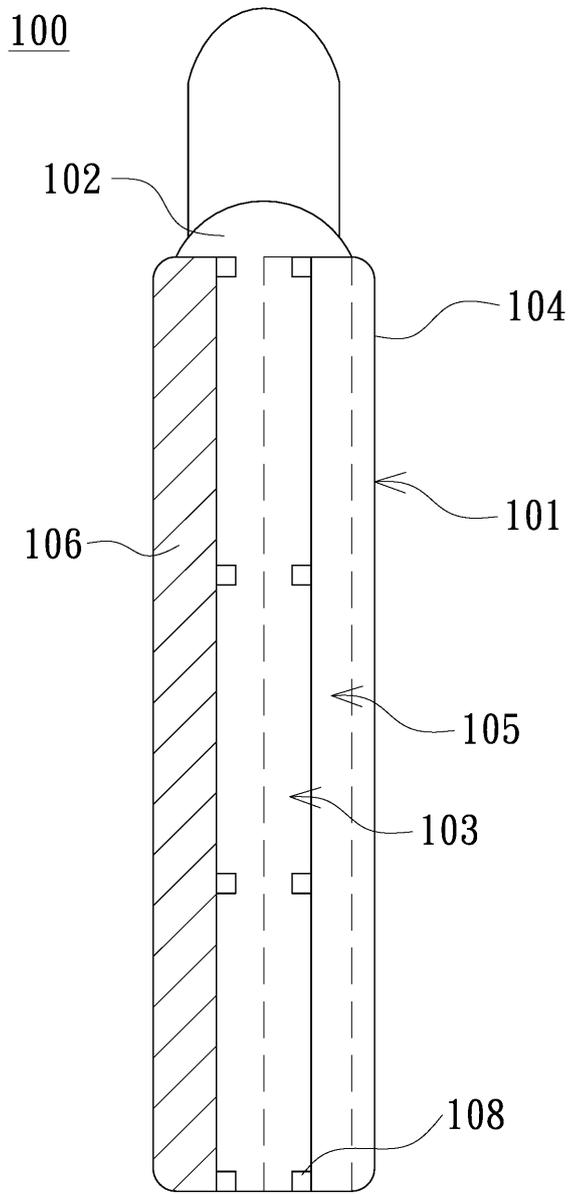


圖 1

(3)

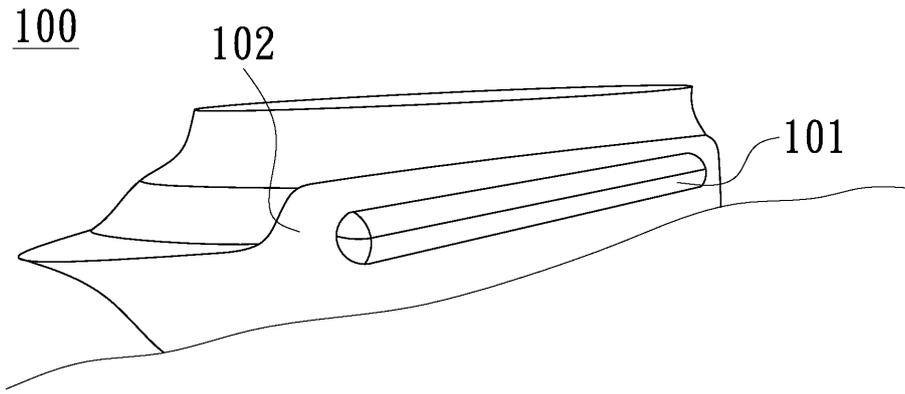


圖2

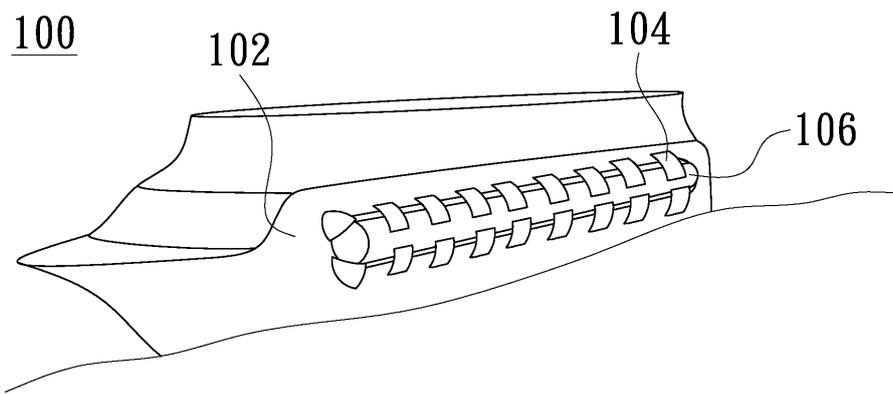


圖3A

(4)

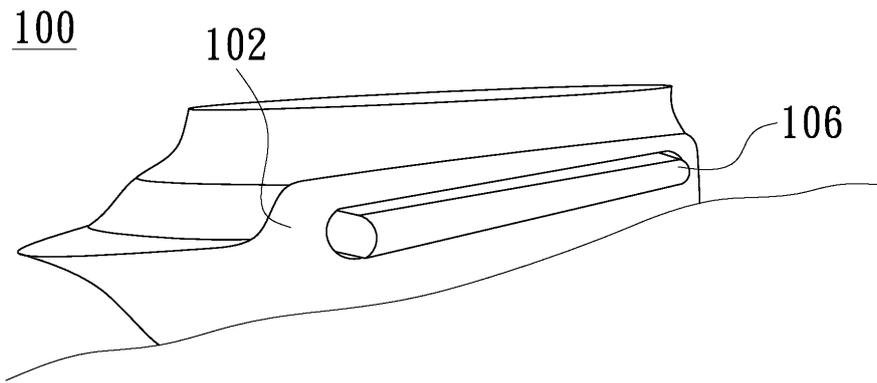


圖 3B

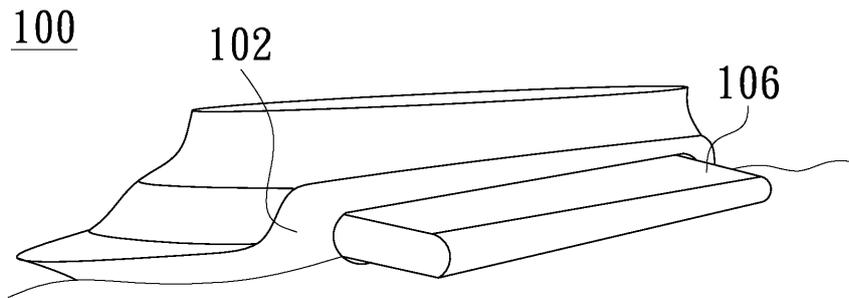


圖 3C