

【11】證書號數：M573052

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 01 月 11 日

【51】Int. Cl. : *G08G1/00 (2006.01)* *G08G1/056 (2006.01)*

新型

全 6 頁

【54】名稱：智慧型調撥車道系統

【21】申請案號：107213441 【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 10 月 03 日

【72】新型創作人：王玉樹 (TW) ; 林冠諄 (TW) ; 林進雄 (TW) ; 孫茂軒 (TW)

【71】申請人：樹德科技大學
高雄市燕巢區橫山路 59 號

【74】代理人：許慶祥

【57】申請專利範圍

1. 一種智慧型調撥車道系統，包含：複數分隔裝置，間隔地設置於一調撥車道的兩側，每一分隔裝置包括一埋設於地面下且圍繞出一容置空間的收納柱、一設置於該收納柱之容置空間內且能相對於該收納柱升降的分隔柱、一設置於該分隔柱之頂端而能變換燈號的發光單元、一用以驅動該分隔柱升降的升降機構，及一能控制該升降機構的第一傳輸模組；及一控制裝置，包括一中控模組，及一能接收該中控模組之訊號的第二傳輸模組，該中控模組能經由該第二傳輸模組發送訊號至特定分隔裝置的第一傳輸模組，並透過所述特定分隔裝置的升降機構控制相對應的收納柱升降。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之智慧型調撥車道系統，其中，該發光單元具有兩個能顯示不同燈號的第一發光元件。
3. 依據申請專利範圍第 1 項所述之智慧型調撥車道系統，其中，該發光單元具有複數間隔環設於該分隔柱上的第二發光元件。
4. 依據申請專利範圍第 1 項所述之智慧型調撥車道系統，其中，該控制裝置還包括一與該中控模組電連接的時間模組，可以編輯並儲存驅動所述分隔裝置的時間點。
5. 依據申請專利範圍第 1 項所述之智慧型調撥車道系統，其中，每一分隔裝置還包括一設置於該收納柱下方的第一微動開關，及一設置於該收納柱上方的第二微動開關，該第一微動開關與該第二微動開關是與該升降機構電連接。
6. 依據申請專利範圍第 1 項所述之智慧型調撥車道系統，其中，該第一傳輸模組與該第二傳輸模組為 Zigbee 模組。

圖式簡單說明

圖 1 是一系統架構圖，說明本新型智慧型調撥車道系統之較佳實施例；圖 2 是一立體示意圖，說明該較佳實施例，一分隔裝置的結構；圖 3 是一立體示意圖，輔助說明圖 2 中一分隔柱的結構；圖 4 是一示意圖，說明分隔柱升降狀態的監控畫面；及圖 5 是一流程圖，說明本較佳實施例的操作流程。

(2)

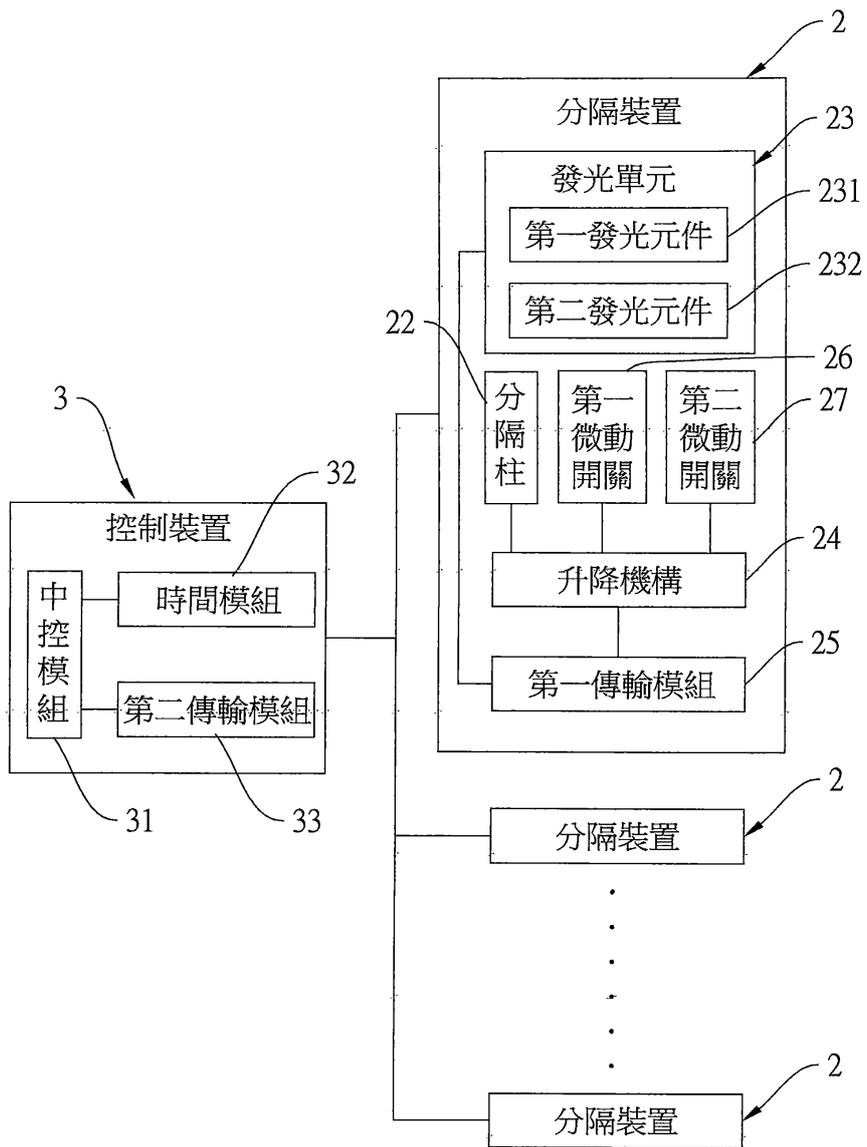
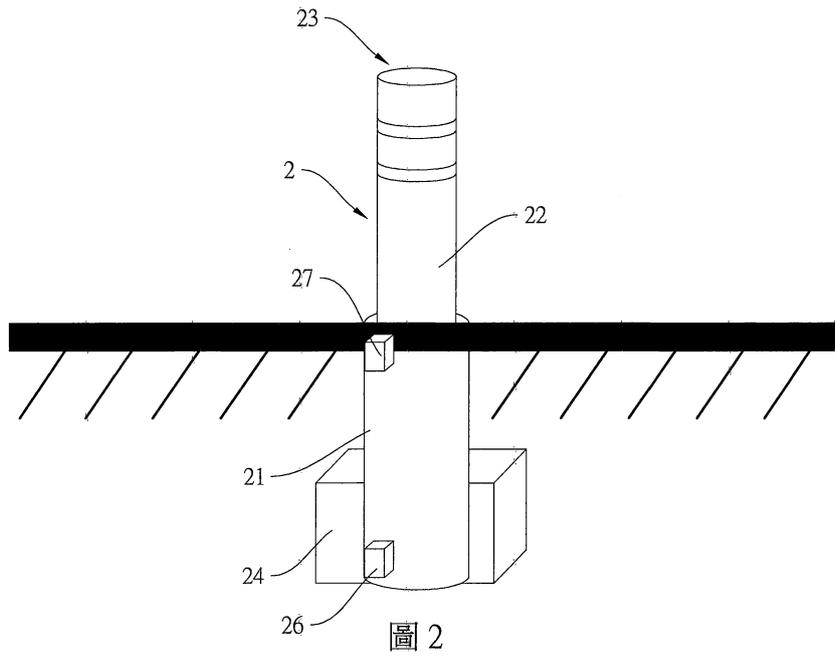


圖 1

(3)



(4)

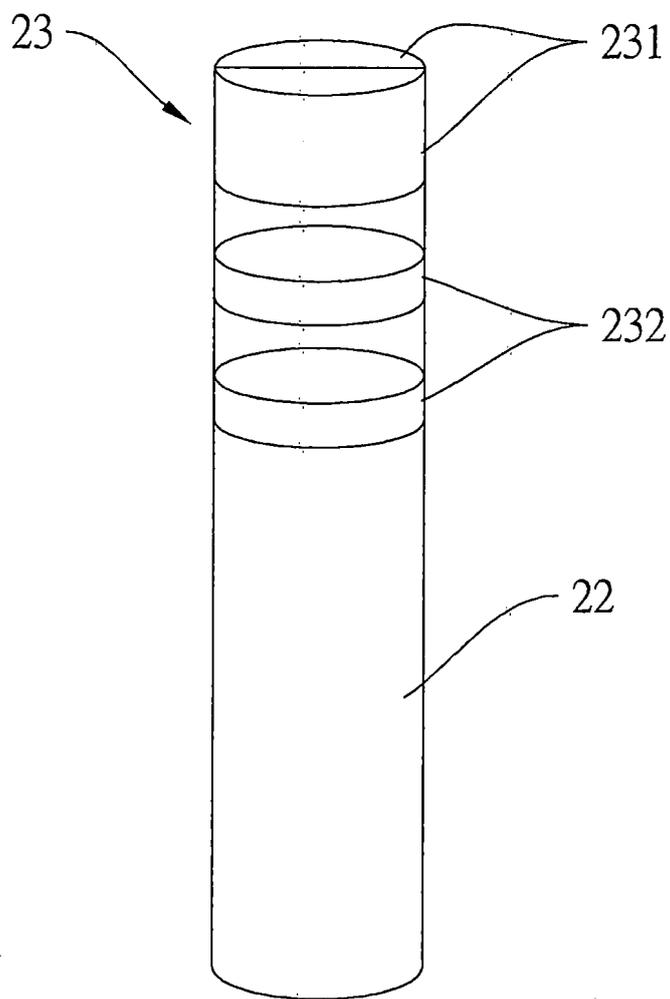


圖 3

(5)

日期																			107年03月19日	
時間																			下午 11:47:32	
分隔柱升降狀態顯示																				
升降柱編號	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
上升狀態	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常
下降狀態																				
[圖示]																				
	分隔柱數量	正常定位數量	異常數量																	
東向	100	100	0																	
西向	100																			
																		東向調撥車道啟動		
																		西向調撥車道啟動		

圖 4

(6)

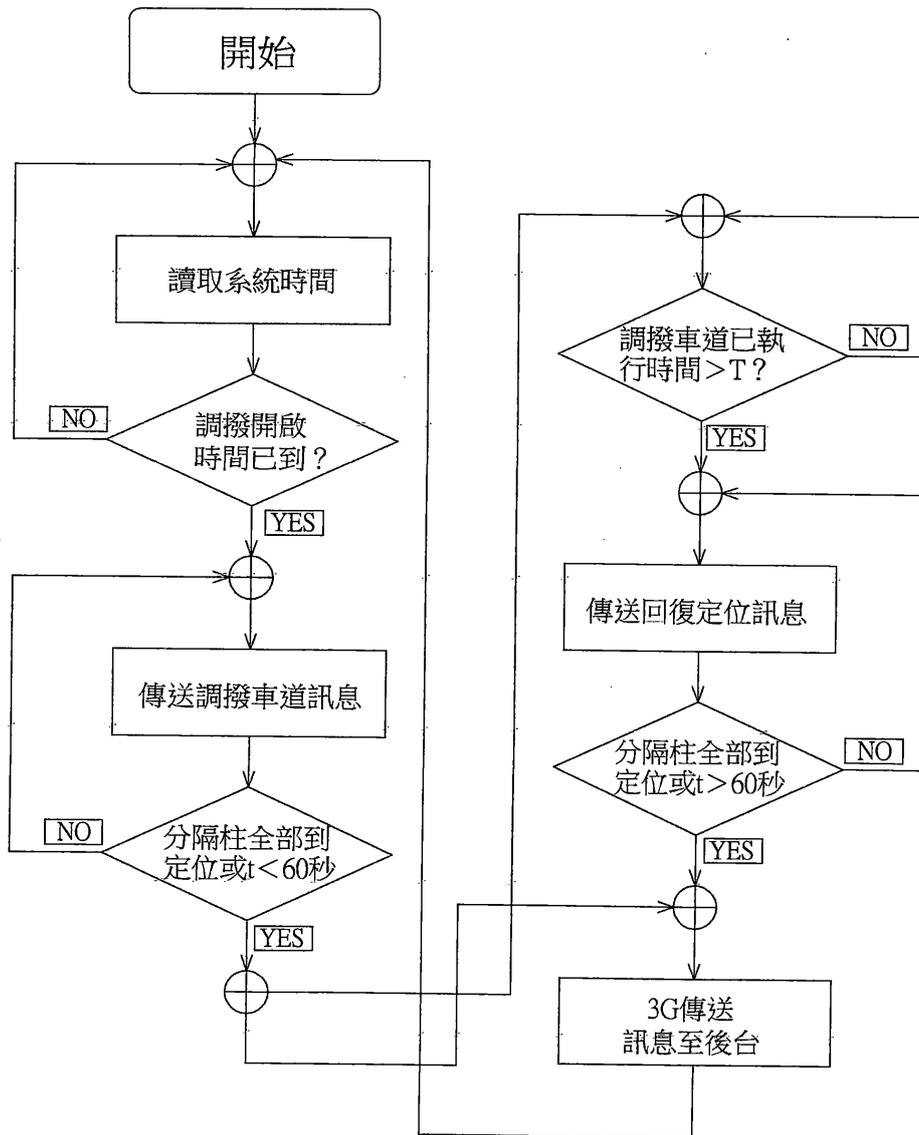


圖 5