

【11】證書號數：M575772

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 03 月 21 日

【51】Int. Cl.： B60H1/32 (2006.01)

新型

全 3 頁

【54】名稱：車用空調降溫裝置

【21】申請案號：107215886

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 11 月 22 日

【72】新型創作人：王玉樹 (TW)；李政 (CN)；李忠明 (CN)

【71】申請人：樹德科技大學

高雄市燕巢區橫山路 59 號

【74】代理人：許慶祥

【57】申請專利範圍

1. 一種車用空調降溫裝置，與一車用空調系統配合使用，該車用空調系統包含串聯形成一迴路的一壓縮機、一冷凝器、一膨脹閥，及一蒸發器，該車用空調降溫裝置包含：一集水單元，用以收集由該蒸發器外表面凝結產生的冷凝水；一噴霧單元，與該集水單元連通且與該冷凝器間隔設置；及一控制單元，包括一能控制該噴霧單元啟閉的中控模組，及一設置於該冷凝器上且電連接於該中控模組的溫度感測器。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之車用空調降溫裝置，其中，該集水單元包括一集水器，及一連通該集水器且用以收集由該蒸發器外表面凝結產生之冷凝水的連接管。
3. 依據申請專利範圍第 2 項所述之車用空調降溫裝置，其中，該控制單元還包括一設置於該集水器上且電連接於該中控模組的液面感測器。
4. 依據申請專利範圍第 3 項所述之車用空調降溫裝置，其中，該噴霧單元包括一連通於該集水器的噴霧管，及複數間隔開設於該噴霧管上且朝向該冷凝器的噴霧口。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述之車用空調降溫裝置，其中，該控制單元還包括一電連接於該中控模組且用以偵測一車輛之車速的速度感測器。

圖式簡單說明

圖 1 是一系統架構圖，說明本新型車用空調降溫裝置，之較佳實施例；及圖 2 是一流程圖，說明本較佳實施例之工作流程。

(2)

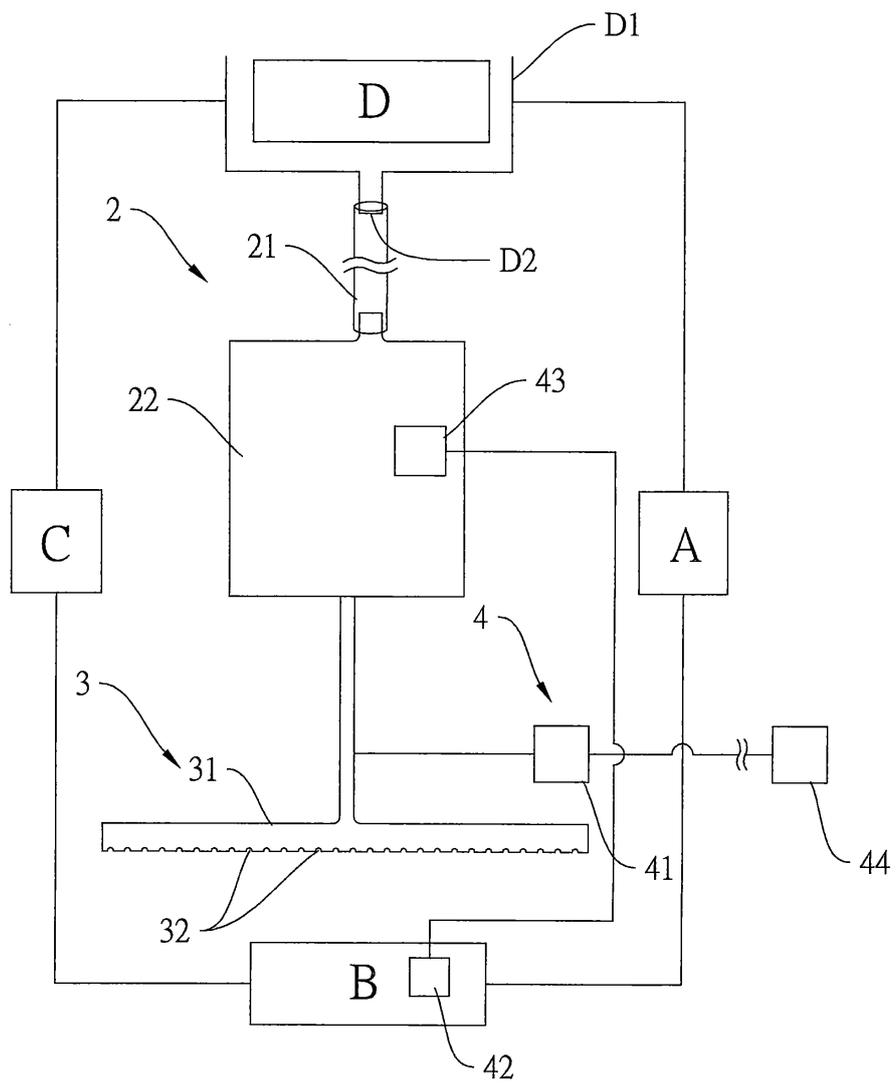


圖 1

(3)

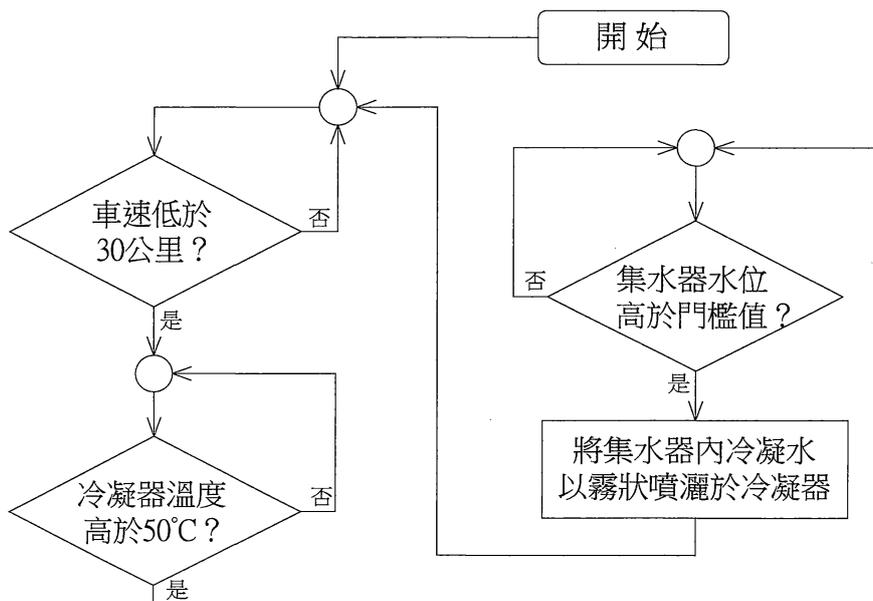


圖 2