

【11】證書號數：M576969

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 04 月 21 日

【51】Int. Cl. : *B60H1/32 (2006.01)* *F25B45/00 (2006.01)*

新型

全 3 頁

【54】名稱：車用空調冷媒回收自動穩壓裝置

【21】申請案號：107215692 【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 11 月 19 日

【72】新型創作人：王玉樹 (TW)；李政 (CN)；李忠明 (CN)

【71】申請人：樹德科技大學
高雄市燕巢區橫山路 59 號

【74】代理人：許慶祥

【57】申請專利範圍

1. 一種車用空調冷媒回收自動穩壓裝置，與一車用空調系統配合使用，該車用空調系統包含串聯形成一迴路的一壓縮機、一冷凝器、一膨脹閥，及一蒸發器，該車用空調冷媒回收自動穩壓裝置包含：一冷媒儲存單元，可控制地與該迴路連通；一高壓控制單元，設置於該迴路上；及一低壓控制單元，設置於該迴路上，其中，當該高壓控制單元啟動時，能使冷媒由該迴路進入該冷媒儲存單元，當該低壓控制單元啟動時，能使冷媒由該冷媒儲存單元進入該迴路。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之車用空調冷媒回收自動穩壓裝置，其中，該高壓控制單元包括一設置於該迴路上且用以偵測該迴路內之冷媒壓力的高壓傳感器，及一設置於該迴路上並由該高壓傳感器控制啟閉的高壓電磁閥。
3. 依據申請專利範圍第 2 項所述之車用空調冷媒回收自動穩壓裝置，其中，該低壓控制單元包括一設置於該迴路上且用以偵測該迴路內之冷媒壓力的低壓傳感器，及一設置於該迴路上並由該低壓傳感器控制啟閉的低壓電磁閥。
4. 依據申請專利範圍第 3 項所述之車用空調冷媒回收自動穩壓裝置，還包含一設置於該迴路上且位於該冷凝器與該膨脹閥之間的迴路開關。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述之車用空調冷媒回收自動穩壓裝置，其中，該高壓電磁閥是與該迴路開關共同配合而能控制冷媒是否能由該迴路進入該冷媒儲存瓶。

圖式簡單說明

圖 1 是一系統架構圖，說明本新型車用空調冷媒回收自動穩壓裝置之較佳實施例；圖 2 是一流程圖，說明較佳實施例的第一種工作流程；及圖 3 是一流程圖，說明較佳實施例的第二種工作流程。

(2)

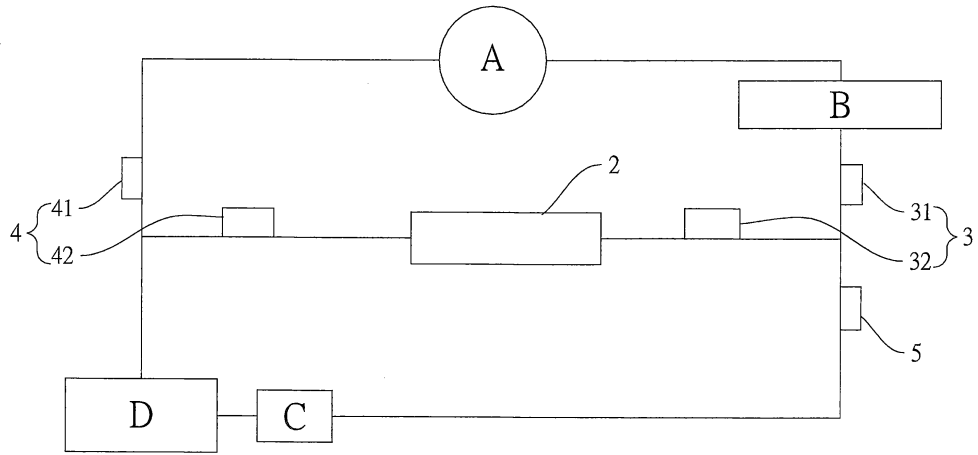


圖 1

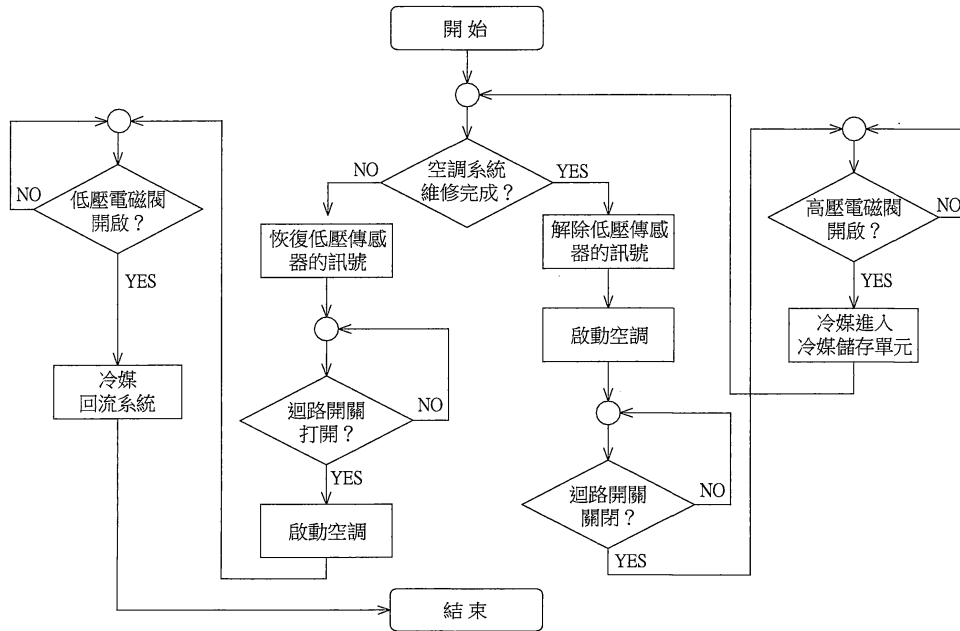


圖 2

(3)

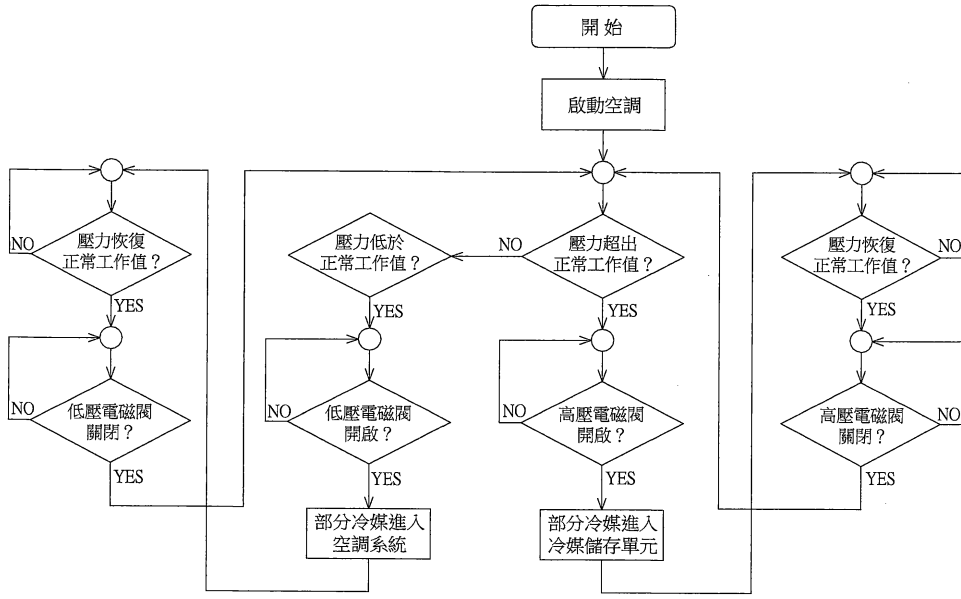


圖 3