

【11】證書號數：M563981

【45】公告日：中華民國 107 (2018) 年 07 月 21 日

【51】Int. Cl. : B60R21/02 (2006.01) E05B83/18 (2014.01)

新型

全 3 頁

【54】名稱：汽車自動尾門感應裝置

【21】申請案號：107205714 【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 05 月 02 日

【72】新型創作人：王玉樹 (TW)；李光庭 (TW)

【71】申請人：樹德科技大學
高雄市燕巢區橫山路 59 號

【74】代理人：許慶祥

【57】申請專利範圍

1. 一種汽車自動尾門感應裝置，包含：一汽車單元，包括一汽車主體，及一設置於該汽車主體之尾門結構；一偵測單元，包括一設置於該汽車主體之開門偵測模組，該開門偵測模組於該汽車主體之尾端向外偵測間隔距離；及一控制單元，包括一與該開門偵測模組電連接之控制模組、一與該控制模組電連接之停車距離儲存模組、一該控制模組電連接之開啟參數儲存模組，及一與該控制模組電連接以啟閉該尾門結構之尾門致動模組，該停車距離儲存模組提供該控制模組儲存該汽車主體停車時該開門偵測模組之初始偵測資料，該開啟參數儲存模組提供該控制模組判斷該開門偵測模組之變化是否達到開啟該尾門結構之門檻。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之汽車自動尾門感應裝置，其中，該偵測單元更包括一設置於該汽車主體之關門偵測模組，該關門偵測模組與該控制模組電連接，並於該汽車主體之尾端向外偵測間隔距離。
3. 依據申請專利範圍第 2 項所述之汽車自動尾門感應裝置，其中，該開門偵測模組與該關門偵測模組之設置位置彼此間隔。
4. 依據申請專利範圍第 3 項所述之汽車自動尾門感應裝置，其中，該控制單元更包括一與該控制模組電連接之關閉參數儲存模組，該關閉參數儲存模組提供該控制模組判斷該關門偵測模組之變化是否達到關閉該尾門結構之門檻。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述之汽車自動尾門感應裝置，其中，該汽車單元更包括一無線鑰匙模組，及一與該控制模組電連接之汽車防盜模組，該無線鑰匙模組與該汽車防盜模組相互傳輸資料，用以提供該控制模組判斷是否啟閉該尾門結構。
6. 依據申請專利範圍第 5 項所述之汽車自動尾門感應裝置，其中，該汽車單元更包括一設置於該汽車主體之電源模組，該電源模組與該控制模組電連接，以提供該控制單元運作之電力。
7. 依據申請專利範圍第 6 項所述之汽車自動尾門感應裝置，更包含一節能單元，其包括一與該控制模組及該電源模組電連接之節能模組，以控制該控制單元獲得之電力。
8. 依據申請專利範圍第 7 項所述之汽車自動尾門感應裝置，其中，該節能模組與該汽車防盜模組電連接，以控制該控制單元獲得之電力。

圖式簡單說明

圖 1 是一裝置示意圖，說明台灣專利第 M522262 號，一種車尾門感應開啟裝置；圖 2 是一裝置示意圖，說明本新型一種汽車自動尾門感應裝置之一較佳實施例；及圖 3 是一裝置示意圖，說明該較佳實施例之一連接態樣。

(2)

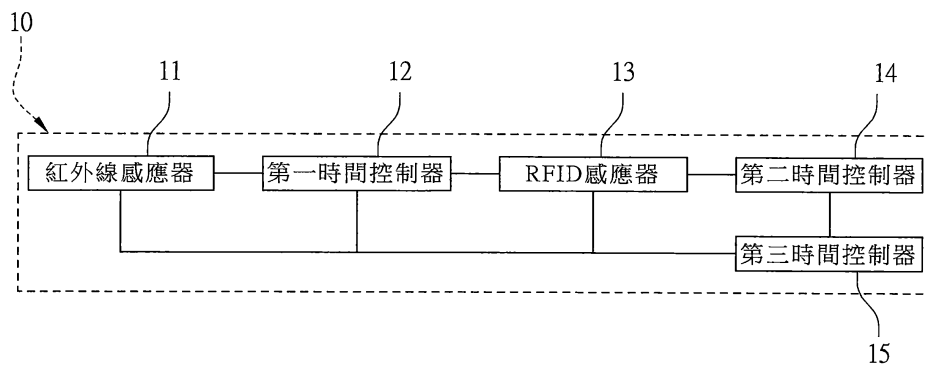


圖 1

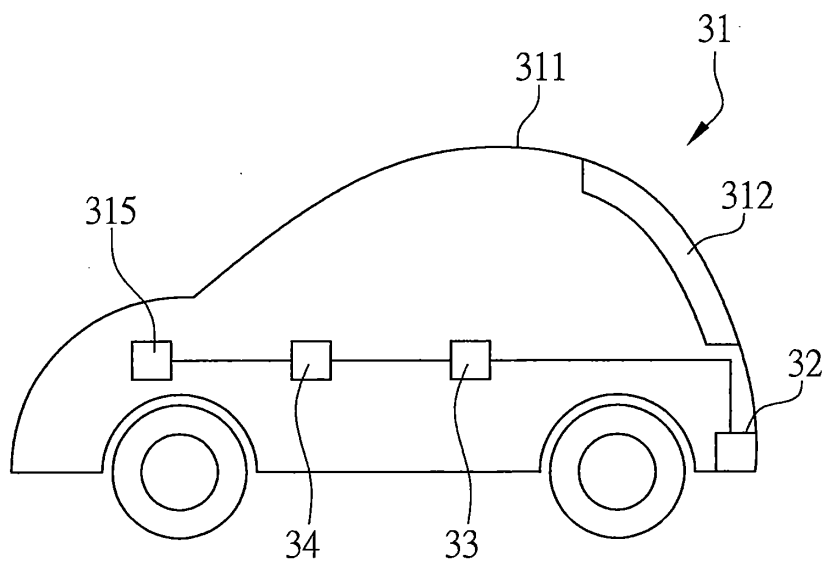


圖 2

(3)

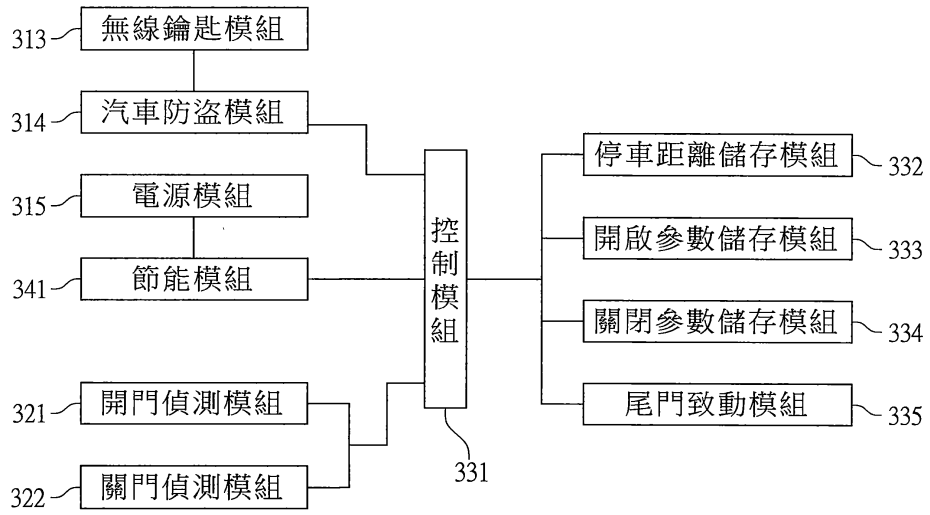


圖 3